

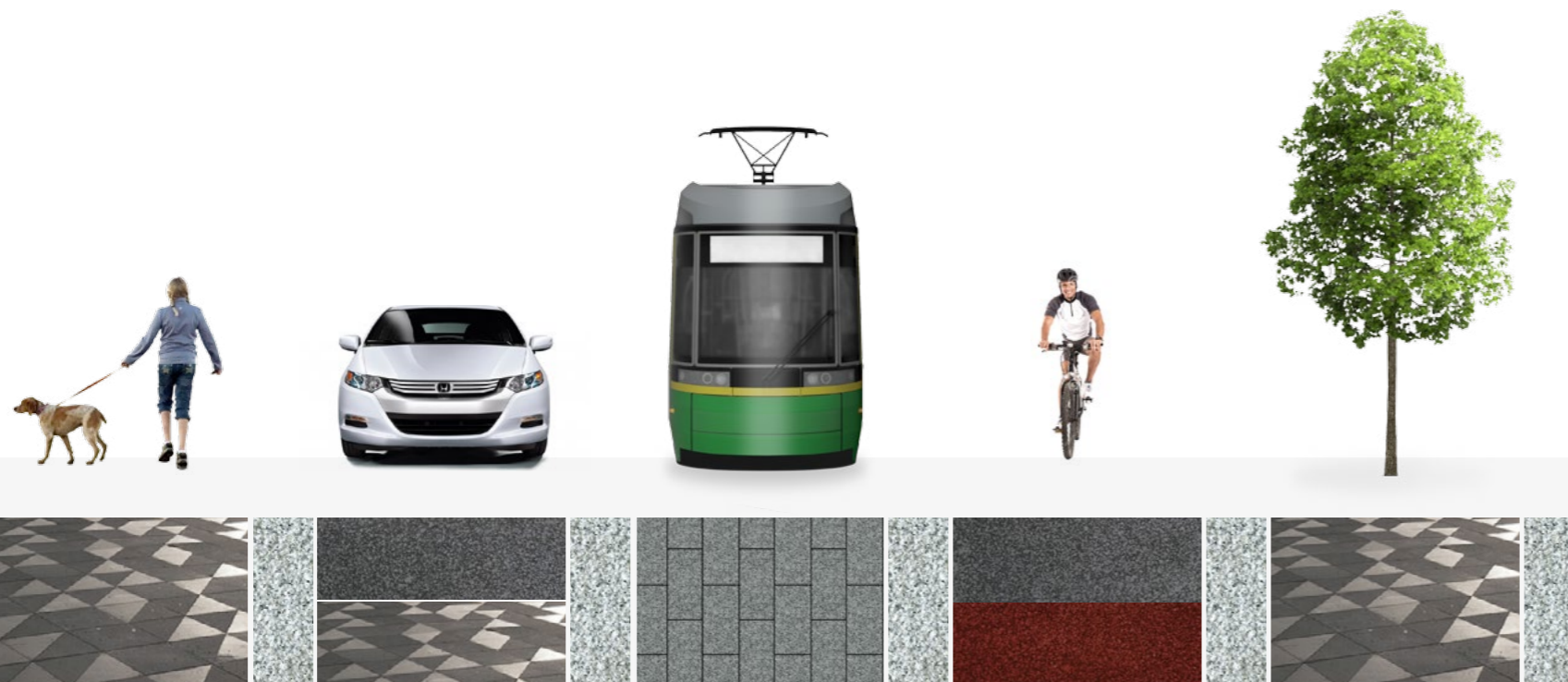
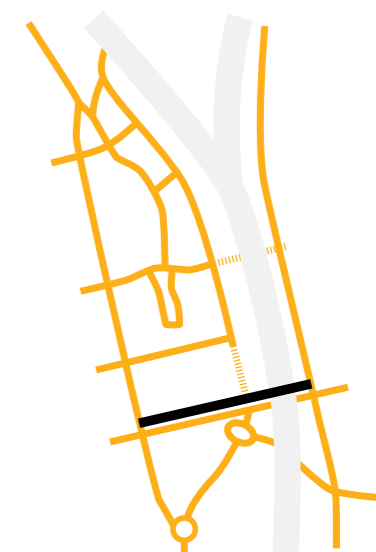


Havainnekuva Pasilansillalta itään
Tekijä: 3D Render

PASILANSILTA

Pasilansilta on alueen pääyhteys Itä- ja Länsi-Pasilan välillä. Katu toimii alueen kaupunkikuvallisena pääkatuna, jonka varrella on korkeaa rakentamista ja alueen korkein laatutaso katutilan materiaaleissa. Ilmettä luo persoonallinen graniittikiveys, joka sitoo aseman edustan, Fredikanterassin ja sillan yhdeksi kaupunkikuvalliseksi kokonaisuudeksi.

Sillalle on esitetty puuistutuksia. Lajisto muodostuu pienistä kukkivista puista, joilla on mahdollisuuksia kasvaa kansirakenteen päällä tai istutusaltaissa. Pasilansillan pohjoispuoleisen Triplan korttelin istutusaltaat ja kivetty piha, "Fredikanterassi", liittyvät saumattomasti Pasilansiltaan. Kaikki kulkupinnat päällystetään luonnonkivellä.



Jalkakäytävät
graniitti, laadukas erikoiskiveys.

(Kuva on viitteellinen idea erikoiskiveyksestä)

Ajorata asfalttia, viistelliset reunatuet 22 cm (joukko-liikenneterminaalien kohdalle 30 cm), harmaa graniitti, erotuskaistat ajoradalla graniitti, laadukas erikoiskiveys.

Raitiotien väli-kaista ja kiskoväli yksivärinen harmaa graniittikiveys.

Pyöräkaistalla musta asfaltti, punainen risteysalueilla. Erotus ajoradasta upotulla 22 cm reunatuella, reunatuen materiaali harmaa graniitti.

Erotuskaistat musta graniitti, laadukas erikoiskiveys.

Suojatiet erikoistason mukaisesti.

KALUSTEET JA VARUSTEET



Mainospilari



HKR roska-astia H1
[linkki Helsingin kaupunkikalusteohjeen korttiin](#)

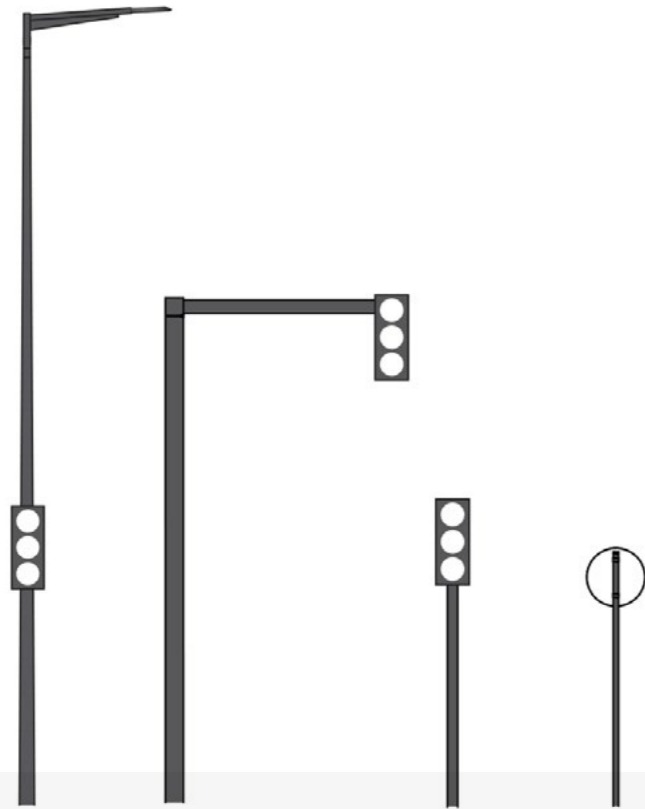


Sähköautojen
lataustolpat

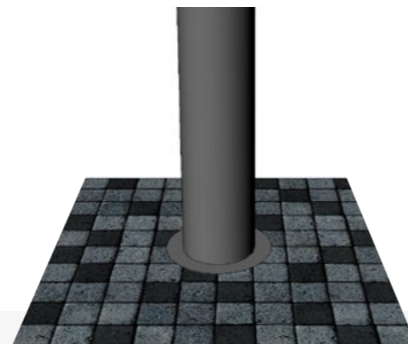


Klaar-penkki (tai vastaava
puitesopimuskaluste)
[linkit puitesopimukseen](#)

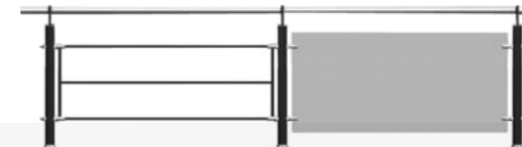
KALUSTEET JA VARUSTEET



Liikennevaloportaalit, valaisinpylväät ja raitiotien johdinpylväät ovat maalattuja



Pylvään asennus maahan tulee viimeistely. Suositellaan pylvään materiaalista valmistetun mansetin käyttöä.

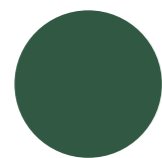


Aidat ja kaiteet
[HKR katukaidesarja](#)

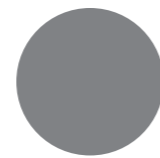


Pysäkki, HKL

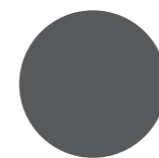
KALUSTEVÄRIT



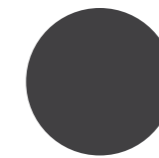
RAL 6012
Helsinki-vihreä
mainoslaitteet



Kaiteen roiskesuojat:
K1302 UN Acropolis



RAL 7021
Teräskalusteet



Musta betoni,
läpivärjäys

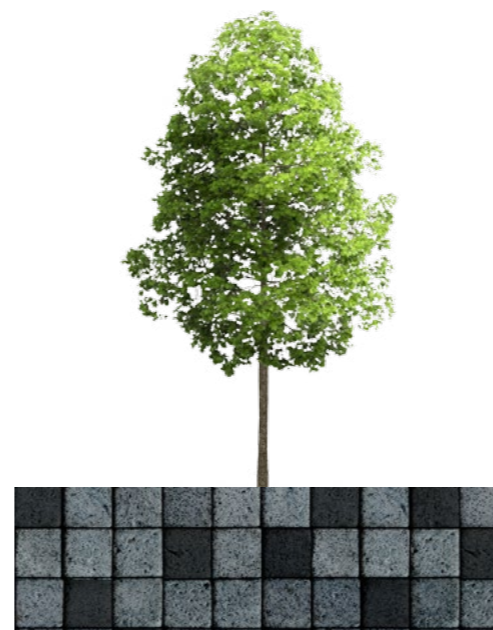
PINTAMATERIAALIKARTTA



AJORATA
Asfaltti kaikkialla.



REUNATUET:
22 cm harmaa graniitti, risti-pähakattu viisteellä, suojateilla luiskattu 22 cm reunatuki (Hki tyyppiirustukset). Keskeisimmille jalankulkualueille 30 cm reunatuet.



KIVETYT EROTUSKAISTAT:
Noppakivi, tummanharmaan ja mustan graniitin sekoitus suhteessa 70–30. Tonttikatujen ja porttien erotuskaistat mustaa maatiiltä.
Erikoisalueet, Pasilansilta graniitti, laadukas erikoiskiveys, **Tornialue** graniitti, erikoissuunnitelma



JALKAKÄYTÄVÄT
Musta asfaltti.
Erikoisalueet: Firdonkadulla ja Pasilansillalla musta graniittinen erikoislaatta, erikoiskiveys tai muu vastaava.



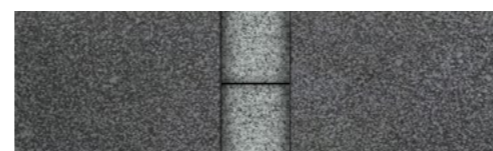
PYÖRÄKAISTAT
Pyöräkaistalla punainen asfaltti erityistä huomiota vaativissa paikoissa. Erotus ajoradasta upotetulla 22 cm reunatuella, reunatuen materiaalina harmaa graniitti.



SUOJATIET
Massaviiva
Erikoisalueet:
Graniitti
Huomiokiveykset Hki:n tyyppiirustusten mukaisesti valkoista graniittia.



RAITIOTIE
Printtiasfaltti (myös kiskoväli), risteysalueilla asfaltti
Erikoisalueet: Pasilansillalla mustaharmaa graniittilaatta, yksivärinen harmaa graniittikiveys raitiotiekiskojen välissä.



JALKAKÄYTÄVÄ/PYÖRÄTIE
Musta asfaltti. Erotus harmaalla graniittisauvakivellä, 300 x 150 x 90 mm, ristipähakattu pinta.



NÄKÖVAMMAISTEN HUOMIORAITA (OHJAAVA RAITA):
Kaksi harmaata lohkoktua noppakiveä rinnakkain ladottuna.



PUISTOREITTI
Asfaltti, musta tai tummanharmaa kivituhka, oleskelupaikoilla musta maatiili.

ULKOVALAISTUS

Ulkovalaistuksen suunnittelussa noudatetaan Ulkovalaistuksen tarveselvitys 2015 -julkaisun ohjeistusta.

Keski-Pasila on kaupunginosakokonaisuuden toiminnallinen keskus ja merkittävä julkisen liikenteen terminaali. Tarveselvityksessä alue on merkitty projektialueeksi. Keski-Pasilassa noudatetaan selvityksen mukaisia valaistusta koskevia suosituksia. Veturitien valaistuksen tunnelman tulee ohjata saapuja sisälle kaupunkirakenteeseen. Triplan tontilla Fredrikanaukiolla voi olla erikoisvalaistusta. Tarveselvityksessä kerrotaan, että: "Omaleimaisuutta ja erityisluonnetta voidaan korostaa aluekohtaisella valaistuksella ja valaisintyypeillä." Triplan edustan ja julkisivujen mahdollinen kausivalaistus toisi myös kiinnostavaa vaihtelua kaupunkitilaan.

Valaistusratkaisuilla tuetaan katuverkon hierarkiaa. Lisäksi otetaan huomioon ympäröivä nykyinen kaupunkitila ja käyttäjät. Valaistuksen periaatteet kohteittain ovat:

- Asemaympäristö – hyvä johdettava valaistus, esteettömyyden erikoistason vaatimukset
- Tornialue – erikoisvalaistuksen alue
- Asuinalue – laadukkaat peruskalusteet, maalatut pylväät
- Kokoojakadut – laadukkaat peruskalusteet, maalatut pylväät
- Ratapihankatu – sisääntulojakso kaupunkiin, erityinen tunnelijakso

Valaistuksen väriämpötila on katualueilla 4000 K ja värintoisto >70 Ra. Asuinkortteleissa väriämpötila on 2 800–3 500 K ja värintoisto ≥ 60 Ra.

Pylvään sijoittamisessa katupoikkileikkaukseen noudatetaan tarveselvityksen tyyppipoikkileikkausten mukaisia sijoituksia.

KESKI-PASILAN VALAISTUSLUOKAT

RADIOKADUN JATKO

M3b + P4 tai M4 + P4/P5
1,00 cd/m² + 5 lx tai 0,75 cd/m² + 5 lx/3 lx

PASILANKATU

M3b + P3
1,00 cd/m² + 7,5 lx

KYLLIKINPORTTI, MAISTRAATINPORTTI JA ESTERINPORTTI

M3b + P4 tai M4 + P4/P5
1,00 cd/m² + 5 lx tai 0,75 cd/m² + 5 lx/3 lx

KULKURINVALSSI

M3b + P3
1,00 cd/m² + 7,5 lx

TONTTIKADUT

M4 + P4/P5
0,75 cd/m² + 5 lx/3 lx

PASILANSILTA

M3a + P2
1,00 cd/m² + 10 lx

PUISTOREITIT

P4
5 lx

VETURINTIE

M3b + P3
1,00 cd/m² + 7,5 lx

FIRDONKATU

M3b + P3
1,00 cd/m² + 7,5 lx

RATAPIHANTIE

M3a + P2
1,00 cd/m² + 10 lx

